قرار لوزير النقل واللوجيستيك رقم 3095 بتاريخ 11 يونيو 2024
بإجراء مباراة لتوظيف مهندسين للدولة من الدرجة الأولى

إن وزير النقل واللوجيستيك؛

- بناء على الظهير الشريف رقم 1-58-008 بتاريخ 4 شعبان 1377 (24 فبراير 1958) بمثابة النظام الأساسي العام للوظيفة العمومية كما وقع تغييره وتتميمه؛
- وعلى الظهير الشريف رقم 1-58-060 بتاريخ 7 ذي الحجة 1377 (25 يونيو 1958) بشأن زجر الخداع في الامتحانات والمباريات العمومية؛
- وعلى المرسوم رقم 2-11-621 الصادر في 28 من ذي الحجة 1432 (25 نوفمبر 2011) بتحديد شروط وكيفيات تنظيم مباريات التوظيف في المناصب العمومية حسبما وقع تغييره وتتميمه؛
- وعلى المرسوم رقم 2-11-471 الصادر في 15 من شوال 1432 (14 سبتمبر 2011) بشأن النظام الأساسي الخاص بهيئة المهندسين والمهندسين المعماريين المشتركة بين الوزارات، حسبما وقع تغييره وتتميمه؛
- وعلى المرسوم رقم 2-92-231 الصادر في 27 من ذي القعدة 1413 (29 أبريل 1993) بإعفاء الموظفين من شرط السن المطلوب نظاميا لتوظيفهم في إطار جديد من أطر الدولة؛
- وعلى المرسوم رقم 2-64-389 بتاريخ 10 ربيع الثاني 1384 (19 غشت 1964) بتحديد النظام المتعلق بولوج مناصب الإدارات العمومية المحتفظ بها للمقاومين؛
- وعلى المرسوم رقم 2-01-94 الصادر في 29 من ربيع الأول 1422 (22 يونيو 2001) بتحديد شروط استفادة مكفولي الأمة من الأسبقية لولوج المناصب العامة بإدارات الدولة والمؤسسات العامة والجماعات العمومية؛
- وعلى المرسوم رقم 2-01-96 الصادر في 29 من ربيع الأول 1422 (22 يونيو 2001) بتحديد شروط الاحتفاظ في مصالح الإدارات التابعة للدولة والمؤسسات العامة والجماعات العمومية بمناصب لقدماء العسكريين وقدماء المحاربين؛
- وعلى المرسوم رقم 2-12-90 الصادر في 8 جمادى الآخرة 1433 (30 أبريل 2012) يتعلق بالشهادات المطلوبة لولوج مختلف الدرجات المحدثة بموجب الأنظمة الأساسية حسبما وقع تغييره وتتميمه؛
- وعلى قرار الوزير المنتدب لدى رئيس الحكومة المكلف بالوظيفة العمومية وتحديث الإدارة رقم 13-977 الصادر في 7 جمادى الأولى 1434 (19 مارس 2013) بتحديد قائمة الشهادات الوطنية غير المنصوص عليها في الأنظمة الأساسية الخاصة، والمسلمة من طرف الجامعات ومؤسسات التعليم والتكوين الأخرى التابعة للقطاع العام، المطلوبة لولوج مختلف درجات الوظيفة العمومية، حسبما وقع تغييره وتتميمه؛
- وعلى قرار وزير النقل واللوجيستيك رقم 1719.24 الصادر في 24 يونيو 2024 بتحديد شروط وإجراءات وبرامج مباراتي توظيف مهندسي الدولة من الدرجة الأولى والمهندسين المعماريين من الدرجة الأولى بوزارة النقل واللوجيستيك؛
- وعلى منشور رئيس الحكومة رقم 14-2012 بتاريخ 28 رجب 1433 (19 يونيو 2012) بخصوص تدبير مباريات التوظيف في المناصب العمومية؛
- وعلى ترخيص السيد رئيس الحكومة رقم 859 الصادر في 25 يونيو 2024 باستعمال المناصب المالية المحدثة بموجب قانون المالية لسنة 2024.

يقرر ما يلي:

المادة الأولى: تجرى يوم **17 نونبر 2024** بمدينة الرباط، و/ أو عند الاقتضاء بمدن أخرى تحدد لاحقا، مباراة لتوظيف **خمسة (05) مهندسين للدولة من الدرجة الأولى** بوزارة النقل واللوجيستيك، في التخصصات التالية:

مكان التوظيف	التخصص المطلوب		عدد المناصب المتبارى في شأنها
الإدارة المركزية	هندسة الشبكات والحماية	RÉSEAU ET SÉCURITÉ	05
	الأكتواريا والمالية	ACTUARIAT ET FINANCES	
	الهندسة الصناعية	GENIE INDUSTRIEL	

المادة الثانية: تفتح هذه المباراة في وجه المترشحات والمترشحين من جنسية مغربية، البالغين من العمر 18 سنة على الأقل و45 سنة على الأكثر في فاتح يناير من السنة الجارية، الحاصلين على شهادة " مهندس الدولة " المسلمة من طرف المدارس أو المعاهد أو المؤسسات الجامعية الوطنية المؤهلة لتسليمها أو على إحدى الشهادات المعادلة لها المحددة قائمتها طبقا للمقتضيات النظامية الجاري بها العمل، وذلك في إحدى التخصصات المشار إليها أعلاه.

المادة الثالثة: تخصص نسبة 25% من المناصب المتبارى بشأنها لفائدة الأشخاص المتوفرين على صفة مقاوم أو مكفول الأمة أو عسكري قديم أو محارب قديم.

المادة الرابعة: تشتمل هذه المباراة على الاختبارات التالية:

الاختبار	المدة	المعامل
اختبار كتابي: سؤال عام أو أسئلة ذات اختيارات متعددة (QCM) في مجالات مختلفة وذات الصلة بقطاع النقل واللوجيستيك وبالتخصص أو بالتخصصات المطلوبة أو بالمهام أو الوظائف المطلوب شغلها.	ثلاث (03) ساعات	03
اختبار شفوي أو تطبيقي أو هما معا: تناقش فيه لجنة المباراة مع المترشح(ة) مواضيع وقضايا مختلفة، ذات الصلة باختصاصات قطاع النقل واللوجيستيك أو تخضعه لاختبار تطبيقي بهدف تقييم مدى قدرته على ممارسة المهام أو الوظائف المرتبطة بالدرجة المتبارى بشأنها.	ما بين 15 و30 دقيقة	03

المادة الخامسة: يتكون ملف الترشيح للمشاركة في هذه المباراة من نسخ من الوثائق التالية:

- البطاقة الوطنية للتعريف؛
- الدبلوم المشار إليه أعلاه في التخصص المطلوب أو إحدى الشهادات المعادلة له طبقا للمقتضيات النظامية الجاري بها العمل، مصحوبة **وجوبا** بنسخة من قرار المعادلة الخاص بالمعني بالأمر عند الاقتضاء؛
- شهادة مسلمة من رئيس المؤسسة المانحة للدبلوم تبين التخصص بوضوح بالنسبة للديبلومات التي لا تتضمن التخصص؛
- بالنسبة للمترشحين الموظفين بإحدى الإدارات العمومية أو الجماعات الترابية، يجب عليهم إرفاق الترخيص الإداري النهائي لاجتياز هذه المباراة، مسلم **وجوبا** من طرف **المصالح المركزية المكلفة بالموارد البشرية**، تحت طائلة الرفض أو الحذف من اللائحة النهائية للناجحين إذا ما تبين لاحقا عدم التصريح بصفة موظف؛
- بالنسبة للمترشحين الذين يحملون صفة مقاوم أو مكفول الأمة أو عسكري قديم أو محارب قديم، يتعين عليهم التسجيل عبر بوابة التشغيل العمومي مع ضرورة التوصل بطلباتهم عن طريق الإدارات المكلفة بتسيير شؤونهم **داخل الآجال المحددة** بالمادة السادسة أدناه.

زيادة على الوثائق المذكورة أعلاه، فإن المترشحين الناجحين بصفة نهائية ملزمون باستكمال ملفاتهم بالوثائق الإدارية المطلوبة نظاميا للتعيين بالوظيفة العمومية داخل الأجل الذي تحدده الإدارة تحت طائلة تعويضهم بمترشح من لائحة الانتظار.

المادة السادسة: يتم الترشيح **وجوبا** عبر بوابة التشغيل العمومي https://depot.emploi-public.ma، برفع نسخة إلكترونية من جميع الوثائق المشار إليها أعلاه بملف الترشيح (يتعين حفظ الوثائق في ملف من أحد الأنواع التالية: PDF , JPG , PNG وفي حالة تعدد الصفحات، يستحسن حفظها في ملف واحد). ويعتبر يوم .....27 يناير 2024..... آخر أجل لإيداع الترشيحات، **وكل ملف ناقص أو تم إرساله عبر البريد أو تم تحميله بطريقة غير صحيحة لن يؤخذ بعين الاعتبار.**

المادة السابعة: يعتبر نشر اللوائح المتعلقة بالمترشحين المقبولين لاجتياز الاختبارات الكتابية والشفوية ولوائح الناجحين بصفة نهائية على الموقع الالكتروني للوزارة https://www.transport.gov.ma وكذا على بوابة التشغيل العمومي www.emploi-public.ma **بمثابة استدعاء.**

حرر بالرباط، في.....01 يناير 2024

وزير النقل و اللوجيستيك
محمد عبد الجليل

المملكة المغربية
وزارة النقل واللوجيستيك